

KUNGL SVENSKA SEGEL SÄLLSKAPET

ÅF OFFSHORE RACE STOCKHOLM-GOTLAND RUNT CLASSIC 6-9 JULI 2011

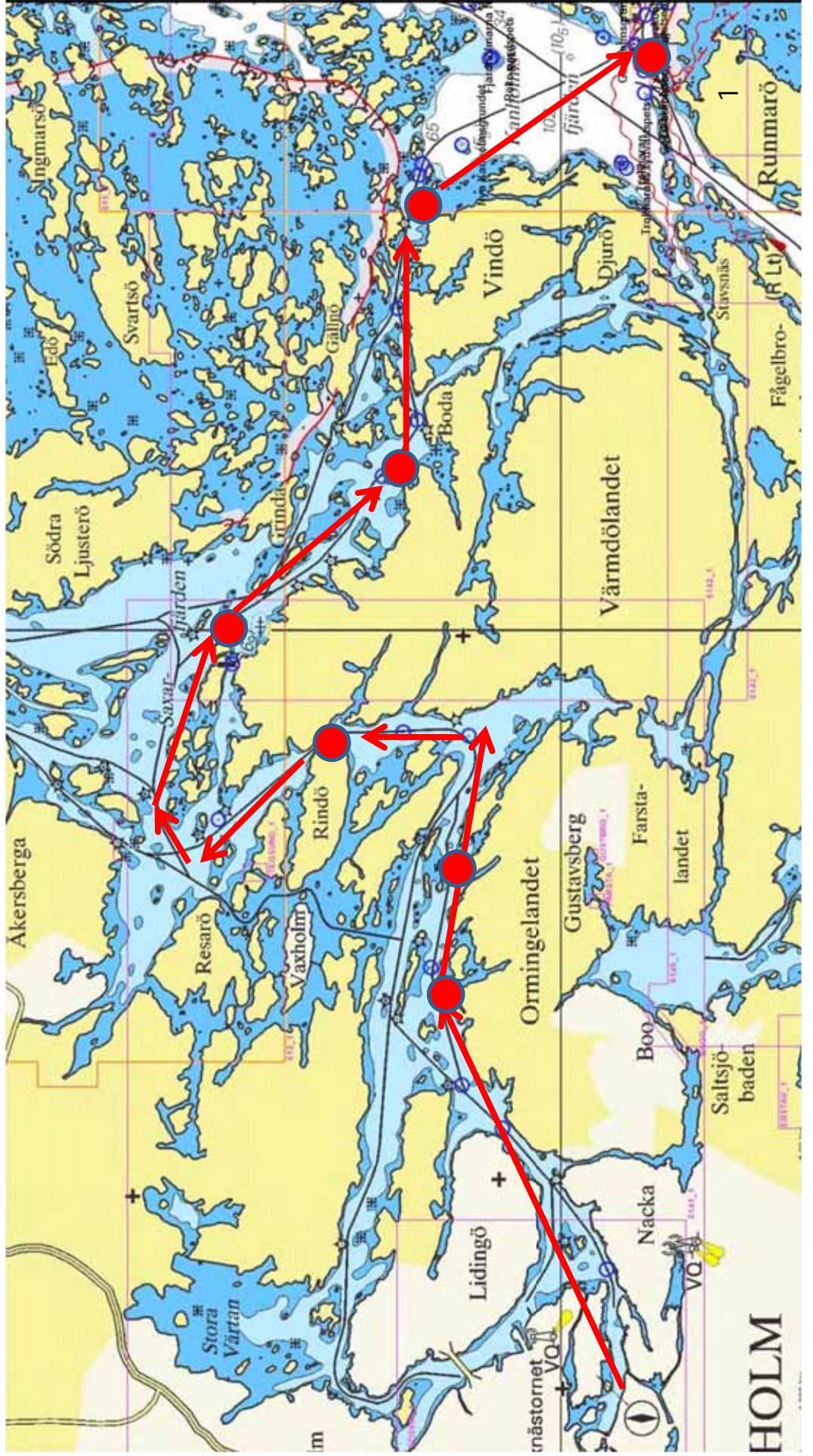


SEGLINGS- FÖRESKRIFTER

SAILING INSTRUCTIONS

ÅF OFFSHORE
RACE
STOCKHOLM - GOTLAND RUNT







Visby

Sandhamn

Alma-grundet

Classic Baltic Race c:a 207 nm (svart bana)

Sattisjödagens Tryckeri

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

ÅF Classic Baltic race är öppen för Classic Yachts enligt mätregel ORC Club med GPH högst 770,0.

Classic Yachts definieras som båtar byggda före 1968 i antingen trä eller metall och utan stora avvikelser från originalritningarna, alternativt en replika eller kopia på ovanstående. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avgöra vad som kan klassas som Classic Yacht.

Datum: 4 – 9 juli, start 6 juli 2011.

1 REGLER

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna såsom de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), dock att KSR del 2 under tiden kl 23:00 till kl 03:00 i tillämpliga delar ersätts av de internationella sjövägsreglerna och svenska sjötrafikföreskrifter.
- 1.2 ISAF Offshore Special Regulations, Category 3 Monohulls with Life Raft med följande avvikelser:
 - a) Classic Yacht med konstruktioner som hindrar dem från att uppfylla kraven i Category 3 med livflotte kan söka dispens från tävlingsledningen. Sådan ansökan skall vara KSSS tävlingsledning tillhanda senast torsdag den 16 juni 2011.
 - b) En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.
 - c) Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).
 - d) Livflotte enligt punkt 4.20 skall vara ompackad efter 2009-05-01.
 - e) Vakuumpförpackade livflottor skall vara ompackade efter 2008-05-01 om tillverkarens föreskrifter och servicestationens intyg medger detta.
 - f) Väskförpackade livflottor, som är hyrda eller finns på chartrade båtar, skall vara ompackade efter 2010-05-01.
 - g) Livflotte enligt ISO 9650 standard skall överensstämma med ISO 9650-1 typ 1 bestämmelserna, (hård vind och höga vågor kan förekomma). Temperatur klass B och utrustningspack 2 (< 24h) accepteras.
 - h) Uppblåsbara livvästar skall vara inspekterade efter 2011-05-01 av ansvarig skeppare och utlösningssystemen skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.
- 1.3 Mätssystemen International Measurement System (IMS) och ORC Rating Systems gäller.
- 1.4 Svenska tävlande skall följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.5 Alla båtar skall enligt ISAF regulation 20 föra arrangörens reklam. Båt med känslig skrovyta kan erhålla dispens från kravet att bära skrovdekaler efter skriftlig ansökan ställd till tävlingsledningen.
- 1.6 KSR 52 gäller ej.
- 1.7 Deltagande båtar skall vara utrustade med AIS som skall vara påslagen under hela tävlingen.
- 1.8 Vid gång i allmän farled är det regel att nyttotrafiken äger företräde och att fritidsbåtar skall hålla väl undan. Kappseglande båt definieras i detta sammanhang som fritidsbåt.

2 VILLKOR FÖR ATT DELTA

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret skall vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet. Ansvarig skeppare skall vara minst 21 år.
- 2.2 Varje deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, ”Besluta att kappsegla”. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med, före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Deltagande båtar skall acceptera att ta med en, av tävlingsledningen utsedd, fotograf/journalist eller annan person ombord under hela tävlingen. Sådan person räknas inte in i besättningsvikten.
- 2.5 Deltagande båtar skall kunna uppvisa giltigt VHF-tillstånd. Svenska båtar skall ha abonnemang hos Stockholmradio.
- 2.6 Deltagande båtar skall acceptera att bära, av tävlingsledningen tillhandahållen kamerautrustning på anvisad plats ombord under tävlingen. Båt utrustad med positioneringsutrustning skall ha den påslagen.

2.7 Tävlingsledningen kan besluta vilka båtar som har rätt att delta. Slutlig klassindelning och eventuell justering av banlängder sker först efter anmälningstidens utgång.

2.8 Båtar under 7 m LOA får ej delta utan godkännande av tävlingsledningen.

3 INFORMATION TILL DELTAGARNA

Meddelanden till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan utanför Regattaexpeditionen som i Stockholm är belägen i Galärvarvet och i Sandhamn utanför KSSS klubbhus. Som en service till deltagarna kommer KSSS publicera en kopia av anslagstavlan på internet. Adress meddelas vid registrering. Under tävlingens gång kan meddelanden till deltagarna även komma att lämnas via VHF i anslutning till väderleksrapporterna. Se "Information" och "Användningen av VHF -telefon".

4 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast tisdagen den 5 juli kl. 19:00.

5 SIGNALER VISADE PÅ LAND

Signalflaggor som visas på land hissas i Stockholm i Galärvarvet och i Sandhamn på signalmasten framför KSSS klubbhus.

6 TIDSPROGRAM

Måndag 4 juli	17:00 – 22:00 17:00 – 22:00	Regattaexpeditionen öppen för registrering. Besiktningstationerna öppna.
Tisdag 5 juli	08:15 – 15:00 08:15 – 14:30 17:00	Regattaexpeditionen öppen för registrering. Besiktningstationerna öppna. Skepparmöte framför Regattaexpeditionen.
Onsdag 6 juli	08:15 11:00 17:00	Regattaexpeditionen öppnar. Första start i Stockholm bana Charlie Tidigaste starttidpunkt i Sandhamn bana Charlie ÅF offshore Race. Se Startordning
Lördag 9 juli	18:15	Prisutdelning framför KSSS klubbhus i Sandhamn, därefter regattamiddag.

7 KLASSFLAGGOR

Se startprogram.

8 STARTOMRÅDE

8 a) STARTOMRÅDE i Stockholm

8 a) 1 Passage in i startområdet skall ske för motor via område B. Se "Startområde Stockholm". Starttiden (K) för respektive startgrupp anges i startprogrammet.
Före start skall alla deltagande båtar passera en "gate" vid Kastellholmen för att få tillträde till startområdet. "Gaten" är mellan två bojar SO Skeppsholmen. Banderollen med rapporteringsnummer måste vara väl synlig från Skeppsholmen. Båtar som inte passerar "gaten" kommer att noteras som DNS. "Gatens" utseende och placering, se bilaga "Starting area Stockholm".

8 a) 2 Startområdet är beläget mellan Kastellholmen och Stadsgårdskajen. Startområdets utseende, se bilaga "Starting area Stockholm". Startområdet är utmärkt med gula bojar.

8 a) 3 Av säkerhetsskäl är området avlyst för åskådarbåtar. Avgränsningslinjerna är markerade med röda bojar. Det är förbjudet för deltagande båt att under startproceduren och efter start gå in i område B.

8 b) STARTOMRÅDE i Sandhamn

- 8 b) 1 Tidigast två timmar före start den 6 juli måste alla deltagande båtar passera en "gate" vid Skanskobb (59°17,0N, 18°56,5E) för att få tillträde till startområdet. "Gaten" är mellan en stång med KSSS standert på Skanskobb och en boj med blå flagga. Flaggbojen kan komma att vara försedd med blinkande gult ljus, Fl Y 1s. Banderollen med rapporteringsnumret måste vara väl synlig från Skanskobb. Är storseglet hissat måste det skotas så att segelnummer också blir synligt. Båtar som ej passerar "gaten" kan komma att noteras som DNS. "Gatens" utseende och placering, se bilaga "Starting Area Sandhamn".
- 8 b) 2 Startområdet är beläget intill Svängen fyr. Startområdets utseende, se bilaga "Starting area Sandhamn".
- 8 b) 3 Av säkerhetsskäl anordnas område A respektive B för åskådarbåtar utanför startlinjens bägge begränsningsbojar. Åskådarområdenas gränser är markerade med orangefärgade bojar bärande röd igenkänningsflagga på en ca 2 m hög stång. Det är förbjudet för båt som kappseglar att segla in i dessa åskådarområden, som är hinder enligt KSR Definition - *Hinder*.

9 BANA

Nedan angivna positioner i latitud och longitud är ungefärliga. Tävlingsledningen kan ändra banan.

9 a) BANA Stockholm - Sandhamn

9 a) 1 Bana ÅF Classic Baltic Race (ORC Club) Stockholm - Sandhamn

Startlinjen belägen söder om Kastellholmen 59 19N 18 05E
Björnsgrundet fyr Iso WRG 4s 59 22N 18 19E om SB
Kungarna 59 22 N 18 22E om BB
Hästholmen Kummel 59 22N 18 27E om BB
Genom Oxdjupet
Tisterögrundet fyr Fl(3) WRG 4s 59 26N 18 23E om SB
Norrgärdesgrundet lysboj Fl R 3s 59 26N 18 28E om SB
Rågholmsgrund lysboj Fl(2) G 6s 59 23N 18 33E om BB
Kalvö fyr Fl(2) WRG 59 22N 18 37E om BB
N Kanholmen lysboj Q R 59 22N 18 45E om SB
Mållinje vid Gastholmsgrund 59 19N 18 49E
Banlängd ca 33Nm

9 b) BANA – Sandhamn – Visby - Sandhamn

9 b) 1 Bana ÅF Classic Baltic Race (ORC Club) Sandhamn – Visby - Sandhamn

Startlinjen belägen vid Svängen fyr
Almagrundet fyr, 59 09N 19 08E om SB
Specialmärket Fl 3 Y ca 0,2 Nm väst Visby, 57 38,6N 18 17,0E om BB
Almagrundet fyr 59 09N 19 08E om BB
Mållinjen vid Skanskobb, 59 17N 18 56E
Banlängd ca 207 Nm

- 9.2 Områden betecknade "Tillträde förbjudet/Entry prohibited" eller på annat sätt angivna att tillträde är förbjudet räknas som hinder.
- 9.3 Båt skall vid passage av rundningsmärken rapportera via VHF-anrop enligt Seglingsföreskrifterna 21. Om det inte går att upprätta VHF-kontakt skall så snart som möjligt rapportering ske via telefon till KSSS Säkerhetskontroll, +46 8 571 534 56 alt. SMS till +46 729 322 977.

11 STARTEN

- 11.1 Startlinjen är mellan två orangefärgade cylindrar.
- 11.2 Se "Startinstruktioner VHF". För att underlätta starten och eventuell återkallelse används VHF kanal 71 som komplement till flaggsignaler. Utebliven/felaktig VHF utsändning är inte skäl till gottgörelse.
- 11.3 Tävlingsdeltagare får inte anropa startfartyget på VHF-kanal 71. För angelägna ärenden passar tävlingsledningen VHF kanal 72.

12 MÅL

12 a) Mål Stockholm - Sandhamn

- 12 a) 1 Mållinjen är linjen mellan stång med KSSS standert på Gastholmsgrund och en boj med blå flagga. Flaggbojen kan komma att vara försedd med blinkande gult ljus, Fl Y 1s.

12 b) Mål Sandhamn – Visby - Sandhamn

- 12.b)1 Mållinjen är linjen mellan stång med KSSS standart på Skanskobb och en boj med blå flagga. Flaggbojen kan komma att vara försedd med blinkande gult ljus, FI Y 1s.
- 12 b) 2Båt på väg mot mål skall, från passerandet av lysbojen Kröken (1 Nm SO Skanskobb) till 500 m efter mållinjen, tydligt visa banderollen (med rapporteringsnumret) så att den är väl synlig från Skanskobb exempelvis genom att fästa den på styrbords mantåg så nära fören som möjligt. Banderollen har de ungefärliga måtten 50 x 75 cm och är försedd med fästögler. Vid målgång i mörker skall både rapporteringsnumret på banderollen och segelnumret belysas.
- 12.3 Skeppare skall anteckna sina målgångstider på Tidrapporten.

13 ALTERNATIVA STRAFF

- 13.1 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning av den seglade tiden, med 5%.
- 13.2 En båt som noterats som OCS erhåller straff enligt 13.1.
- 13.3 Med avvikelse från KSR 63.1 En båt som underlåter att rapportera rundningar och passager enligt SF 17 och 21 via VHF kan komma att, utan förhandling, bestraffas enligt 13.1. Båten underrättas i så fall genom notering i resultatlistan.

15 PROTESTER

- 15.1 Protestblanketter finns på regattaexpeditionen i Sandhamn. Protester skall lämnas in där inom protesttiden som är två timmar efter protesterande båts målgång. Om målgången sker mellan kl. 20:00 och kl. 07:00 räknas protesttiden från kl. 07:00.
- 15.2 Kallelse till förhandling om protester inlämnade före kl. 12:00 lördagen den 9 juli anslås på den officiella anslagstavlan, med angivande av tid och plats för förhandlingen, på någon av följande tider: fredagen den 8 juli kl 10:00 och kl 16:00 samt lördagen den 9 juli kl 10:00 och kl 12:30. Kallelse anslås när alla parter angivna i protesten har gått i mål.
- 15.3 En båt skall vid var och en av dessa tider kontrollera om den är kallad. Någon ytterligare kallelse sker inte.
- 15.4 Kallelse till förhandling om protester, inlämnade efter kl 12:00 lördagen den 9 juli antingen till regattaexpeditionen eller till KSSS kansli i Saltsjöbaden sker genom personlig kallelse per brev. Sådana protester skall vara inlämnade senast dagen efter målgång. Protester från båtar som utgått ska lämnas in så snart det är möjligt.

16 RESULTATBERÄKNING

- 16.1 Stockholm – Sandhamn och Sandhamn – Visby - Sandhamn är två separata tävlingar som inte räknas ihop.
- 16.2 För ORC Club tillämpas ”Time on Time offshore”, dvs. 600/GPH. ORC Club båt med giltigt ORC International mätbrev kan använda ToT Offshore från ORC International mätbrevet.
- 16.3 Ändring av mätetal i mottaget giltigt mätbrev accepteras inte efter den 29 juni 2011 förutom av den officiella matchefen.

17 SÄKERHET

- 17.1 Specialinstruktion för tävlingen mellan Stockholm och Sandhamn: I området förekommer det tung kommersiell nyttotrafik. En deltagande båt har rätt att använda motorn för att undvika kollision, dock inte längre än nödvändigt. En annan deltagande båt som tror att motorn har använts felaktigt får protestera mot den andra båten för att ha brutit mot seglingsföreskrifterna. Regel 61 gäller.
- 17.2 Vid inlämnandet av besättningslistan efter godkänd besiktning erhålls en igenkänningsflagga samt två dekalerna och en banderoll med rapporteringsnumret. Flaggan skall anbringas på akterstaget och dekalerna skall fästas på skrovet så nära stäven som möjligt och föras till kappseglingens slut.
- 17.3 Skeppare skall på Tidrapporten anteckna rundnings- och passagetider samt målgångstid. Tidrapporten och banderollen med rapporteringsnumret skall inlämnas till Regattaexpeditionen snarast efter målgång.

17.4 Skulle någon av lanternorna skymmas av segel, skall en kraftig lampa, med vilken seglen kan belysas, hållas i beredskap.

18 BESÄTTNING

18.1 Minimikrav på besättningsantal är två personer.

18.2 Maximal besättningsvikt enligt mätbrev.

19 MÄTNING

Stickprovskontroll kommer att genomföras före seglingen och omedelbart efter målgång. En båt, som väljs ut efter målgång, skall omedelbart gå till hamnen i Sandhamn.

20 PRISER

20.1 Vandringspriser. Se särskild lista.

20.2 Endast båt som fullföljer tävlingen har rätt att tävla om etapp-priser.

20.3 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar: ett pris för varje påbörjat femtal båtar, dock högst åtta priser per klass.

20.4 Deltagarplaketter utdelas till besättningarna på startande båtar. Plaketterna erhålles då tidrapporten och banderollen inlämnas på Regattaexpeditionen.

21 RUNDNINGS- OCH PASSAGERAPPORTERING

Det rapporteringsnummer som båt tilldelats skall användas vid rapporteringen.

21.1 Båt skall rapportera:

- efter passage av Oxdjupet
- när Norra Kanholmen lysboj passeras
- när Specialmärket ca 0,2 Nm nordväst Visby rundas.
- när Fyren Gotska Sandön passeras i bäring 090°
- när Almagrundet fyr passeras på väg mot mål.

21.2 Rapportering skall ske via VHF-telefon till varvid tilldelat rapporteringsnummer och tid för passage/rundning skall uppges. Se ”Användningen av VHF-telefon”.

22 BÅT SOM UTGÅR

22.1 Skeppare på båt som utgår skall snarast möjligt anmäla detta till KSSS Race Control, telefon 08-571 534 56. Åsidosätter skeppare denna skyldighet och därmed förorsakar arrangören kostnader för eftersökning är skepparen ersättningskyldig.

22.2 Det rekommenderas att nationsflagga hissas på båt som har utgått.

22.3 Haverirapport och banderollen med rapporteringsnumret skall snarast möjligt lämnas till Regattaexpeditionen i Sandhamn eller sändas till KSSS kansli i Saltsjöbaden, Box 118, 133 22 Saltsjöbaden.

23 BÅT SOM INTE STARTAR

Båt som inte kommer till start ska snarast möjligt meddela regattaexpeditionen. Anmälningsavgift återbetalas inte. Erhållen banderoll skall återlämnas.

24 RESULTAT

Resultat visas på www.ksss.se samt anslås på anslagstavlan i Sandhamn.

Det är de engelska seglingsföreskrifterna som gäller. De svenska seglingsföreskrifterna är endast en översättning.

INFORMATION

TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare	Fredrik Feldreich
Vice tävlingsledare	Eva Holmsten, Sten Edholm, Håkan Andersson
Seglingsledare	Mats Dalunde, Anders Rosén
Mätchef	Håkan Lindqvist
Säkerhetsbesiktning	Thomas Lindstedt
Regattaexpedition/Resultat	Karin Holmsten
Anmälan/mätbrev/priser mm	Lotta Ridberg
Säkerhet	Sten Edholm
Målgång	Calle Vedin
Information/PR/ Media	Mats Ohlsson, Lotta Ridberg
Protestkommitté	Håkan Nordlund ordf.
Hamnkaptén Sandhamn	Jonas Holmquist
Hamnkaptén Stockholm	Erik Ryrberg

TELEFONNUMMER

Regattaexp Sandhamn	08-571 530 68
Regattaexp Stockholm	072-932 29 75
Hamnkontor	08-571 532 85
Hamnkaptén Sandhamn	070-213 20 68
Hamnkaptén Stockholm	070-755 21 79
Press/media	070-817 97 57; 073-592 73 57
Säkerhetsledning	08-571 534 56

HAMNPLATSER

Deltagande båtar är befriade från hamnavgifter i KSSS hamnar i Sandhamn och på Lökholmen under tiden 4 juli till 10 juli och Stockholm från 4 juli till 6 juli. Båt får inte förtöjas vid Lotsbryggan eller vid de privata bryggorna i västra delen av hamnen i Sandhamn.

Andra båtar, som tillhör tävlingsdeltagare, inklusive s.k. tenderbåtar, kan i Sandhamn endast beredas plats på Lökholmen. De ska förtöjas på plats som KSSS hamnpersonal anvisar och betala en reducerad hamnavgift med 50% på ordinarie priser för ovan nämnd tid. Tenderbåtar i Stockholm hänvisas till Wasahamnens gästhamn.

REGATTAMIDDAG

Regattafesten äger rum i Seglarrestaurangen direkt efter prisutdelningen lördagen den 9 juli. Ring Seglarrestaurangen 08-574 504 00 om bordsreservationer och biljetter. Bordsreservationer kan också göras via E-post till gotlandruntbord@sandhamn.com

PRISER SOM INTE MOTTAGITS

Vandringspriser och KSSS-priser som inte mottagits kan avhämtas på KSSS kansli senast december 2011. Om så inte sker tillfaller priserna KSSS.

VÄDERRAPPORTER, MEDDELANDEN, VARNINGAR

Vid skepparmötet lämnas väderprognos för de närmaste dygnet. Med början onsdagen den 6 juli kl 11 00 kommer väderrapporter att sändas var åttonde timme via VHF.

I anslutning till dessa väderrapporter kan eventuella meddelanden från tävlingsledningen eller varningar av speciell vikt för tävlingsdeltagarna komma att läsas. Se "Användningen av VHF-telefon".

SÄKERHETSBSIKTNING

Samtliga båtar kommer att besiktigas. Tävlingsledningen vill övertyga sig om att deltagarna är förtroga med säkerhetsbestämmelserna i "ISAF Offshore Special Regulations Cat 3 with liferaft och att båtarna är i sådant skick att de kan delta i tävlingen utan att båt eller besättning utsätts för onödiga risker. Besiktningen görs som en service till deltagarna. Besiktningsmännen kan göra skepparna uppmärksamma på förhållanden som de kanske själva förbisett. Besiktningen äger rum i Stockholm.

Båt som inte fyller kraven kan nekas delta. Se KSR 76.1

Det är viktigt att observera att det förhållandet att en båt besiktigats inte i något hänseende begränsar det ansvar som åvilar ägaren eller dennes representant.

Besiktning kan ske från måndagen den 4 juli kl 15 00 till tisdag den 5 juli kl 14 30.

Deltagare i tillfartsseglingen Hangö - Sandhamn kan få säkerhetsbesiktningen utförd i Hangö. Deltagare i Sandhamn Open kan få säkerhetsbesiktningen utförd vid besiktning inför Sandhamn Open.

BESÄTTNINGSLISTA

Efter genomförd säkerhetsbesiktning ska besättningslista med namn och adresser, under-tecknad av den ansvarige skepparen, lämnas in till Regattaexpeditionen senast kl 15 00 tisdagen den 5 juli.

PROVNING AV VHF-TELEFONEN

Båtarna har möjlighet att prova VHF-telefonen genom provanrop till Stockholmradio. Denna VHF-station kommer att vara öppen under de tider då besiktningen pågår. Stationen anropas på kanal 23. Anropssignalen är Stockholmradio. Ett provanrop kan gå till så här:

Starta VHF-telefonen, ställ in kanal 23 och anropa:

”Stockholmradio, här kallar (båtnamn, rapporteringsnummer och båtens anropssignal), förbindelseprov”.

Om förbindelsen fungerar svarar Stockholmradio:

”(Båtnamn, rapporteringsnummer och båtens anropssignal) här svarar Stockholmradio, förbindelsen utan anmärkning, klart slut”.

SJÖKORT

Följande svenska sjökort ska finnas ombord:

7, 61, 62, 71, 615, 616, 617, 731, 6144, 6171, Stockholm-Sandhamn 6141, 6142, 6143

ANSVARIG SKEPPARE

På varje båt ska finnas en skeppare, som gentemot arrangören och seglingsnämnden representerar såväl besättningen som ägaren och ansvarar på deras vägnar för att såväl båt som utrustning är lämplig för seglingen och för besättningens förmåga att genomföra seglingen, se KSR 46.

Användningen av VHF-telefon

1 ALLMÄNT

VHF-telefon med giltigt tillstånd utfärdad av Post & Telestyrelsen samt abonnemang hos Stockholmsradio är obligatoriska. Av Post & Telestyrelsen utfärdade föreskrifter och denna instruktion ska följas. Läs även vad som står i seglingsföreskrifterna om VHF-telefon.

Rapporteringsnumret ska användas vid rapportering, inte segelnumret. Se punkt 5. Ditt rapporteringsnummer finns angivet i bekräftelsebrevet och på den banderoll som du får vid registreringen i Sandhamn.

Om behov finns kommer meddelanden från tävlingsledningen att sändas i anslutning till väderrapporterna. Se punkt 4.

2 START OCH ÅTERKALLELSE

För att underlätta start och återkallelse läses startproceduren från startfartyget på kanal 71. Hur det går till beskrivs i "Startinstruktioner VHF". Du får under inga omständigheter anropa startfartyget på kanal 71. För angelägna frågor passar startfartyget kanal 72.

3 VÄDERRAPPORTER

Stockholmsradio sänder de för tävlingen speciellt utarbetade prognoserna på VHF-telefonens trafikkanaler enligt följande:

Nacka	kanal 26	Hoburg	kanal 24
Torö	kanal 24	Kalmar	kanal 26
Norrköping	kanal 64	Västervik	kanal 23
Gotska Sandön	kanal 65	Visby	kanal 25
Färö	kanal 28	Svenska Högarna	kanal 84

efter förvarning på kanal 16.

Väderrapporterna läses på engelska och svenska före trafiklistan på följande tider (sommartid):

6 juli	-	11.00	19.00
7 juli	03.00	11.00	19.00
8 juli	03.00	11.00	19.00
9 juli	03.00	11.00	19.00
10 juli	03.00	11.00	-

Om kuling- och stormvarningar utfärdats eller andra varningar finns som snabbt bör meddelas tävlingsdeltagarna kommer de att läsas före väderrapporterna på följande tider:

6 juli	-	11.00	19.00
7 juli	03.00	11.00	19.00
8 juli	03.00	11.00	19.00
9 juli	03.00	11.00	19.00
10 juli	03.00	11.00	-

Prognoser lämnas för följande områden:

Område 1	Farvattnen norr om Gotland
Område 2	Farvattnen öster om Gotland
Område 3	Farvattnen väster och söder om Gotland

Prognoserna gäller för 8 timmar.

Senast observerad vindriktning och vindhastighet ges för Almagrundet, Landsort, Gotska Sandön, Östergarnsholme, Hoburg och Ölands norra udde.

4 MEDDELANDEN FRÅN TÄVLINGSLEDNINGEN

I omedelbar anslutning till utsändningen av väderrapporterna kan, om behov föreligger, meddelanden från tävlingsledningen för ÅF Offshore Race eller varningar som speciellt berör tävlingsdeltagarna komma att sändas.

5 RAPPORTERING VID PASSAGE

Rapportera enligt Seglingsföreskrifterna punkt 21 på följande kanaler.

Oxdjupet: Stockholmsradio på kanal 23

N:a Kanholmen lysboj: Stockholmsradio kanal 23

Ostmärket Ekoknölen lysboj: Stockholmsradio kanal 24

Revengegrundet fyr: KSSS Race Control kanal 67

Svenska Björn fyr: Stockholmsradio kanal 84

Gustaf Dalén fyr: Stockholmsradio kanal 24

Färö fyr: Stockholmsradio kanal 28

Östergarn fyr: Stockholmsradio kanal 25

Hoburgs Rev: Hoburgen BK kanal 71

Knolls Grund: Stockholmsradio kanal 23 alt. kanal 25

Specialmärket utanför Visby: Stockholmsradio kanal 74

Gotska Sandön fyr: Stockholmsradio kanal 65 alt. kanal 24

Almagrundet fyr: KSSS Race Control kanal 67

Meddela:

båtnamn, rapporteringsnr och rundningstid

Lämna rapporterna på samma kanal som du anropar på. **Invänta bekräftelse** på att de uppgifter som du lämnat är rätt uppfattade av den som tar emot dina uppgifter.

Exempel

- Hoburgen BK här kallar (båtnamn) - kom

- (Båtnamn), Hoburgen B K - kom

- (Båtnamn) med rapporteringsnr 987 rundade Hoburgen 18:47 - kom

- (Båtnamn) 987 rundningstid vid Hoburgen 18:47, Hoburgen B K - klart slut

6 SÄKERHETSTJÄNSTEN

Om du råkar i allvarliga svårigheter (sjönöd) eller behöver akut läkarhjälp anropa **Sweden Rescue** på kanal 16.

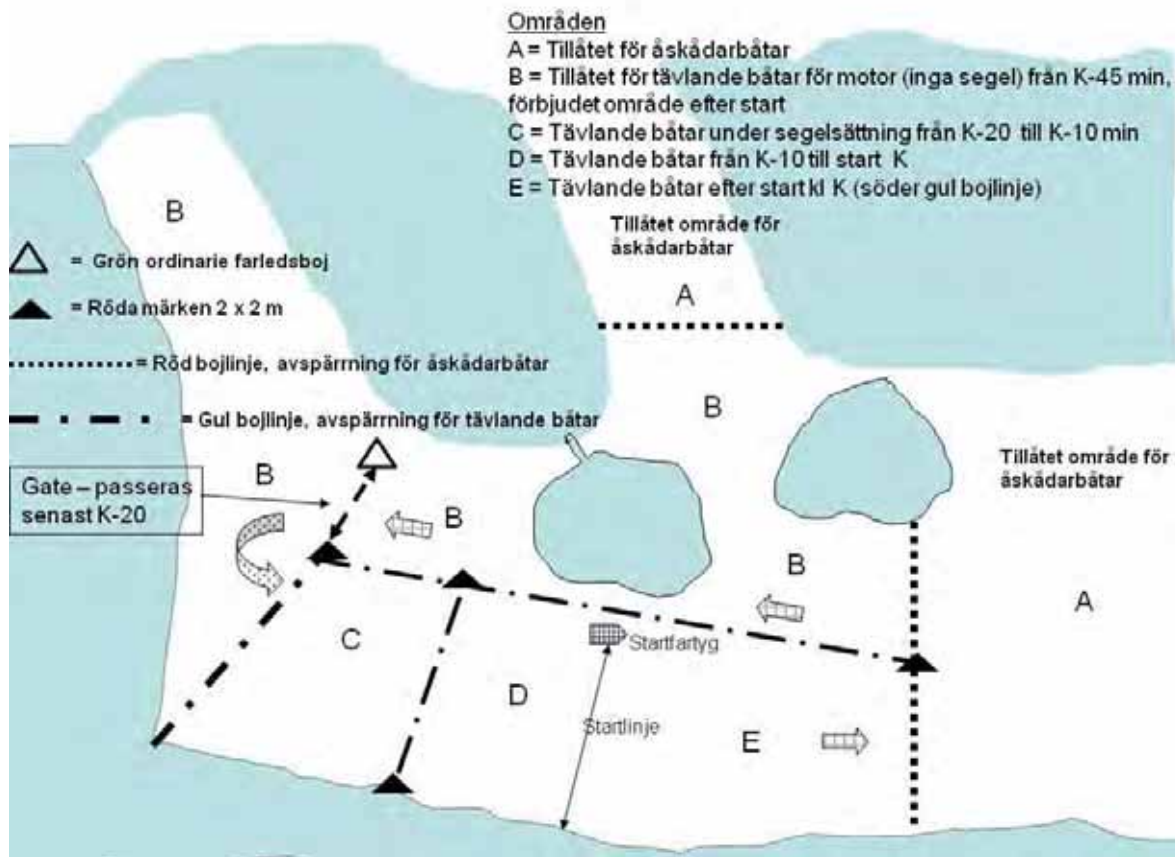
7 RADIOSAMTAL MELLAN BÅTAR

Kanal 72 rekommenderas som båt-båt-kanal för alla kappseglande båtar. Tävlingsledningen rekommenderar att tävlingsdeltagarna anropar varandra och samtalar på denna kanal. Utnyttja VHF-telefonens tvåkanalsspassning och passa kanalerna 16 och 72.

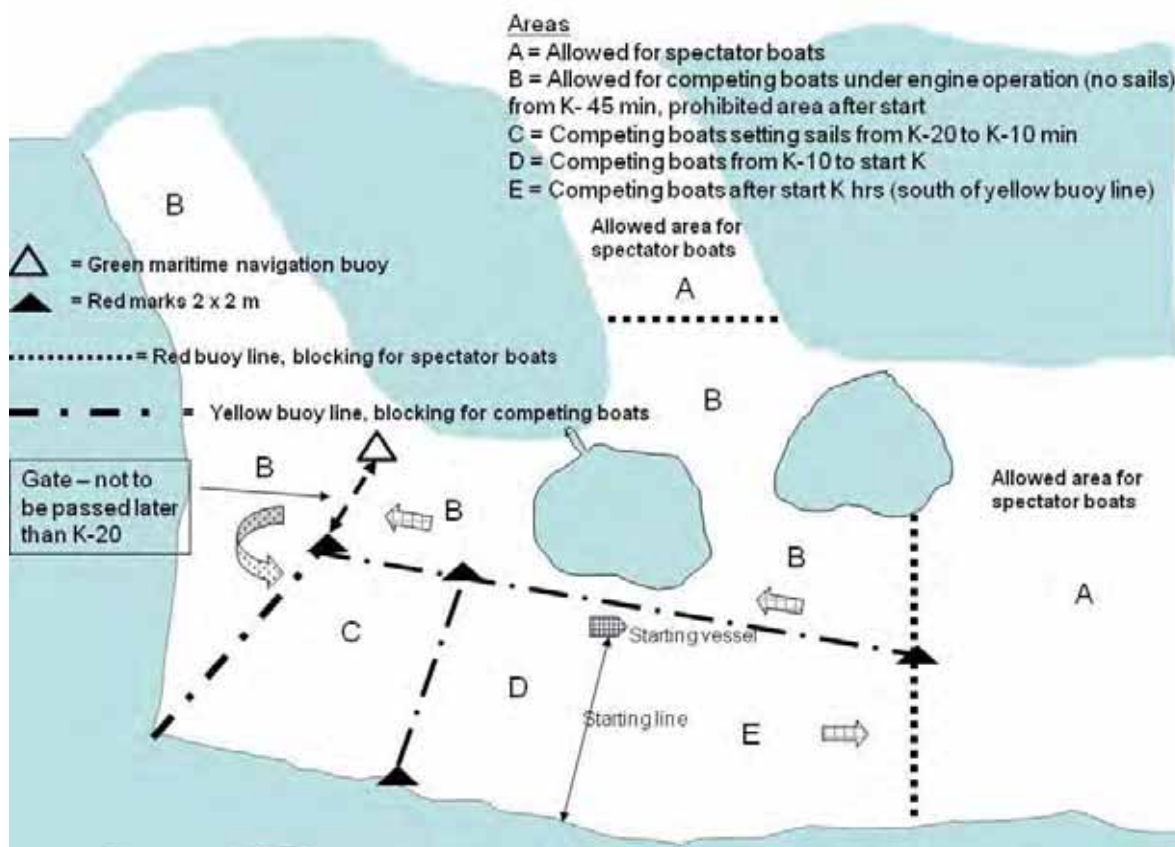
Generellt gäller att radiosamtal mellan fritidsbåtar får utväxlas på kanalerna L1, L2, 77 och 72 efter anrop på kanal 16.

Viktigt att observera: Kanalerna 71 och 67 får inte användas för samtal mellan tävlande båtar.

Startområde Stockholm – Område för åskådarbåtar



Starting area Stockholm, spectators' area



Startområde ◻ område för åskådarbåtar

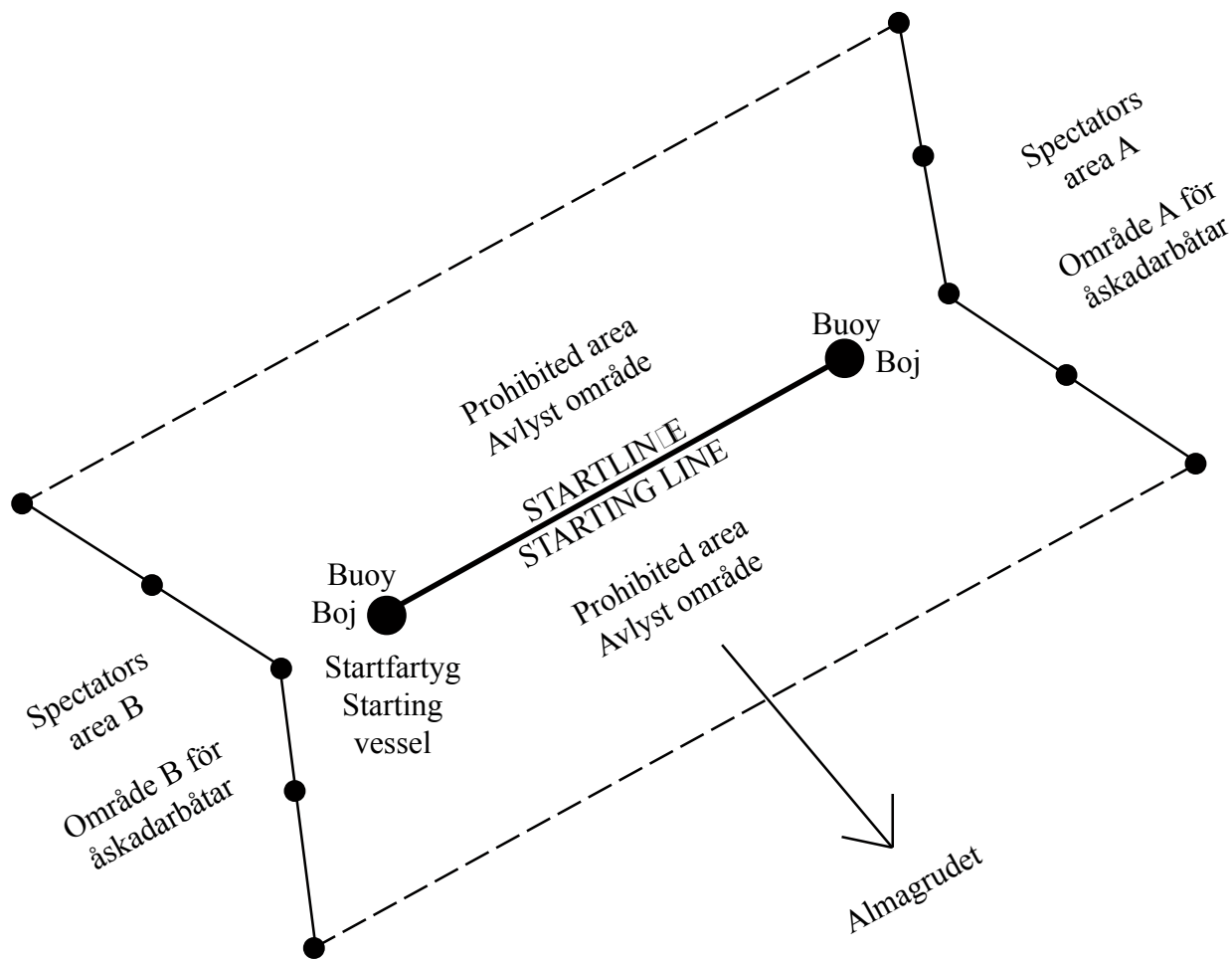
Enligt beslut av Länsstyrelsen för Stockholms län är området på ömse sidor om startlinjen avlyst för all sjötrafik onsdagen den 6 juli 2011 kl 11:00 - 16:00 med undantag av i ÅF Offshore Race 2011 deltagande båtar, dvs. tävlingsdeltagare och ordningsbåtar.

Startlinjen kan vara kortare än figuren visar. Den kan också, beroende på vindriktningen, komma att vridas 10 ◻ 20 grader åt ena eller andra hållet och startfartyget komma att placeras vid bojen i NO eller SV.

Starting area, spectators' area

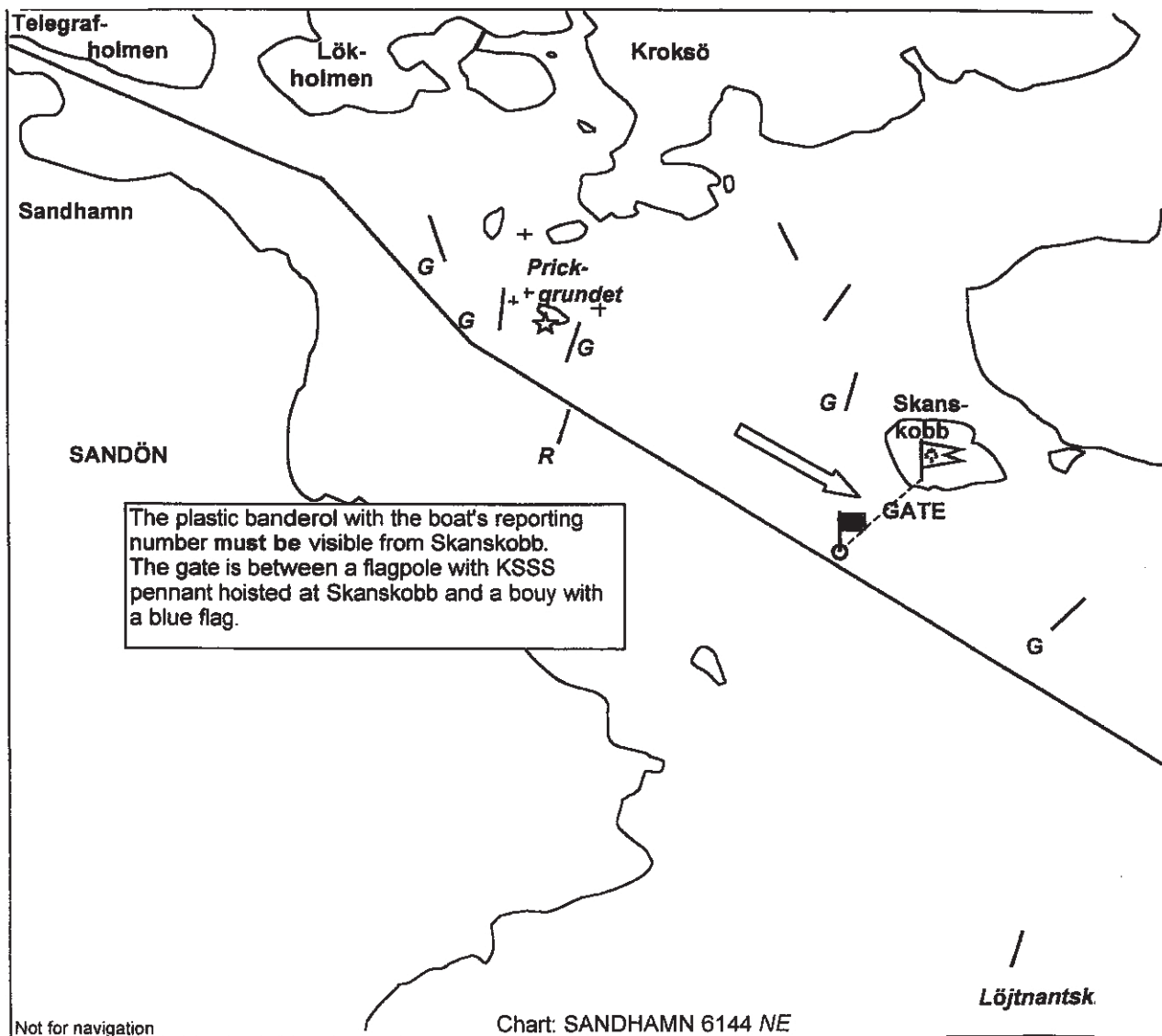
According to a resolution passed by the county authorities of Stockholm all sea traffic is prohibited on both sides of the starting line on Wednesday July 6th 2011 from 11:00 to 16:00 hours, with the exception of in the ÅF Offshore Race 2011 participating boats, i.e. competing boats and official boats.

The starting line may be shorter than shown in the figure. It may also, due to the wind direction, be turned 10 or 20 degrees in one or the other direction and the starting vessel may be located at the NE buoy or the SW one.



Gate som skall passeras före start

Gate which has to be passed through before start



SAILING INSTRUCTIONS

ÅF Classic Baltic Race is open to Classic Boats according to ORC Club with General Purpose Handicap (GPH) at the most 770,0.

Classic Yachts are defined as boats built in wood or metal launched before the 31st of December 1967, and remained mainly conformal to her original plans. Alternatively a replica built anytime, which is built in conformity with or is a copy of an existing boat, or according to an original one off design prior to 31st of December 1967. Race Committee decides if a boat is allowed to enter as a Classic Yacht.

DATES July 4th to July 9th start July 6th 2011

1 RULES

- 1.1 The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS); except that, between 23:00 and 03:00 hours RRS part 2 shall, in applicable parts, be replaced by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.
- 1.2 ISAF Offshore Special Regulations, Category 3 Monohulls with Life Raft will apply with the following amendments:
 - a) Classic yacht with construction limitations that make it impossible to fulfill ISAF Special Regulation Category 3 with Life Raft, can apply for exemption. Such application shall be at KSSS office in Saltsjöbaden no later than Thursday the 16th of June 2011.
 - b) One fire extinguisher must be reachable from cockpit.
 - c) Emergency navigation lights, according to paragraph 3.27.4, do not have to comply with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea concerning light angles (2.03.3).
 - d) Life raft, according to paragraph 4.20 must have been serviced after 2009-05-01.
 - e) Vacuum packed life rafts must have been serviced after 2008-05-01 if the specifications from the manufacturer and the service station certificate allow this.
 - f) Life rafts of valise type on board chartered boats and rented life rafts must have been serviced after 2010-05-01.
 - g) Life rafts complying with ISO 9650 Standard shall follow ISO 9650-1 type 1 regulations (high wind speeds and significant waves may be experienced). Temperature class B and equipment pack 2 (<24 h) is accepted.
 - h) Inflatable life jackets must be inspected after 2011-05-01 by the person in charge and the auto inflation devices expiry dates must be in accordance with the manufacturer's specifications.
- 1.3 International Measurement System (IMS) and ORC Rating Systems will apply.
- 1.4 Swedish competitors shall follow the licensing rules for advertising as decided by the Swedish Sailing Federation.
- 1.5 All boats shall in accordance with ISAF regulation 20 display advertising provided by KSSS. Boats with delicate hull surface may be granted an exemption by sending a written application to the Race Committee.
- 1.6 RRS 52 does not apply.
- 1.7 Participating boats shall be equipped with AIS and have it in active mode during the race.
- 1.8 In the area for the race Stockholm - Sandhamn heavy commercial traffic will appear. Participating boats have to keep clear from all commercial ships.

2 ELIGIBILITY REQUIREMENTS

- 2.1 Competitors shall comply with ISAF regulation 19. The person in charge shall be at least 21 years old.
- 2.2 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance.
- 2.3 Competitors participate in the race entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. KSSS will not

accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

- 2.4 Participating boats shall accept a journalist/photographer or other person, appointed by the Race Committee, to stay on board during the race. Such a person does not count as part of the crew weight.
- 2.5 Participating boats shall have valid VHF certificates from the relevant national authority. Swedish boats shall also have a licensed agreement with Stockholmradio.
- 2.6 A boat shall accept to carry camera equipment on any given position on board during the race. The Race Committee will supply the equipment. Positioning transponders onboard shall be in active mode.
- 2.7 The Race Committee has full authority to determine the eligibility of any boat to enter and will divide into classes and adjust length of courses at its discretion when time for entries has expired.
- 2.8 Boats less than 7 m can only participate after approval by the Race Committee.

3 MESSAGES TO COMPETITORS

Messages to competitors will be posted on the official notice board outside the Race Offices, in Stockholm at Galärvarvet and in Sandhamn outside the KSSS Club house. As a service to competitors a copy of the notice board will be published on the Internet. Address to be announced at registration. Messages to competitors may also be transmitted via VHF radio in connection with weather reports. See "Information" and "The use of VHF Radio Telephone".

4 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to Sailing Instructions will be posted not later than Tuesday, July 5th at 19:00 hours.

5 SIGNALS ASHORE

Signals ashore will be displayed in Stockholm in Galärvarvet and I Sandhamn in front of the KSSS Club House.

6 TIME SCHEDULE

Monday, July 4 th	17:00 – 22:00	Race Office opens for registration.
	17:00 – 22:00	Safety Inspection Stations open.
Tuesday, July 5 th	08:15 – 15:00	Race Office open for registration
	08:15 – 14:30	Safety Inspection Stations open.
	17:00	Skippers' meeting in Stockholm in front of the Race Office in Galärvarvet
Wednesday, July 6 th	08:15	Race Office open.
	11:00	First start in Stockholm course Charlie
	19:00	Earliest time for start in Sandhamn course Charlie ÅF Offshore Race
Saturday, July 9 th	18:15	Prize Giving Ceremony in front of the KSSS Club House followed by Regatta Dinner

7 CLASS FLAGS

See the starting programme.

8 STARTING AREA

8 a STARTING AREA in Stockholm

- 8.a)1 Entering the starting area must be done through area B. See appendix "Starting Area Stockholm". The starting time K is announced in the Starting program. Before start on the 6th of July all competing boats shall pass a gate outside Kastellholmen to have access to the starting area. The gate will be between two buoys south east of Skeppsholmen. The banner with the boat's reporting number shall be visible from Skeppsholmen. Boats that do not pass the gate will be noted as DNS. The location and design of the gate is shown in the appendix "Starting Area Stockholm".

8 a)2 The starting area is located between Kastellholmen and Stadsgården quay. The location and design of the starting area is shown in the appendix "Starting Area Stockholm". The starting area will be marked by yellow buoys.

8 a)3 For safety reasons the starting area is prohibited for spectators boats. This area will be marked with red buoys. During the starting procedure and after the start participating boats are not allowed to enter area B.

8 b) STARTING AREA in Sandhamn

8 b)1 At the earliest two hours before start, all competing boats shall pass a gate located next to Skanskobb (Island in position 59°17.0'N, 18°56.5'E) before entering the starting area. The gate will be between a flagpole with KSSS pennant hoisted at Skanskobb and a buoy with a blue flag. The flag buoy may be equipped with yellow flashlight, Fl Y 1s. The banner with the boat's reporting number shall be visible from Skanskobb. If the mainsail is hoisted the sail number must be visible from Skanskobb. Boats that do not pass the gate may be noted as DNS. The location and design of the gate is shown in the appendix "Starting Area".

8.b)2 The starting area is located close to Svängen lighthouse. The location and design of the starting area is shown in the appendix "Starting Area Sandhamn".

8.b)3 Two spectator areas are arranged for safety reasons, area A and B, on either side of the starting box. Orange buoys with red identification flags, hoisted on 2 metre high poles, restrict the spectator areas. A boat that is racing is not allowed to sail in to the spectator areas; these are obstructions according to the RRS Definition - *Obstruction*.

9 COURSE

Positions in Longitude and Latitude are approximate. The Race Committee may change the course.

9 a COURSE Stockholm - Sandhamn

9 a)1 Course ÅF Classic Baltic Race (ORC Club) Stockholm Sandhamn

Starting line south of Kastellholmen 59 19N 18 05E
Björnsgrundet lighthouse Iso WRG 4s 59 22N 18 19E to SB
Kungarna 59 22 N 18 22E to port
Hästhalmens Kummel (cairn) 59 22N 18 27E to port
Through Oxdjupet
Tisterögrundet lighthouse Fl (3) WRG 4s 59 26N 18 23E to SB
Norrgärdesgrundet light bouy Fl R 3s 59 26N 18 28E to SB
Rågholmsgrund light bouy Fl (2) G 6s 59 23N 18 33E to port
Kalvö lighthouse Fl (2) WRG 59 22N 18 37E to port
N Kanholmen light bouy Q R 59 22N 18 45E to SB
Finishing line at Gastholmsgrund 59 19N 18 49E
Course length app 33 Nm.

9 b)1 Course ÅF Classic Baltic Race (ORC Club) Sandhamn – Visby - Sandhamn

Starting line is located close to Svängen lighthouse, east of Sandhamn
Almagrundet lighthouse, 59 09N 19 08E to starboard
Special mark Fl 3 Y app. 0,2 Nm west of Visby 57 38,6N 18 17,0E to port
Almagrundet lighthouse 59 09N 19 08E to port
Finishing line at Skanskobb, 59 17N 18 56E
Length of course is app. 207 Nm

9.2 Areas marked "Tillträde förbjudet/Entry prohibited", or where it is stated that entry is prohibited in any other way, are designated obstructions.

9.3 A boat shall report via VHF radio the passing of rounding marks as stated in the SI 21. If it is not possible to establish VHF contact, reporting shall be made as soon as possible via telephone +46 8 571 534 56 to KSSS Safety control alt. SMS to +46 (0)72 93 22 977

11 THE START

- 11.1 The starting line is between two orange buoys of cylindrical shape.
- 11.2 In order to simplify the start and recalling possible OCS starters, VHF Radio Telephone, channel 71, will be used to complement visual signals. See Appendix "The use of VHF Radio Telephone for starting the race". Any failure of this service will not be a reason for redress.
- 11.3 Competitors are not allowed to call the Race Committee on the VHF channel 71. For urgent matters the Race Committee will monitor channel 72.
- 11.4 By general recall in Stockholm all boats shall go to area B. Lower the sails, start engine and go through the gate for new starting sequence after the last starting time and in the same order as stated in the starting program.

12 FINISH

12 a FINISH Stockholm – Sandhamn

- 12 a 1 The finishing line will be between a flagpole with KSSS pennant hoisted at Gastholmsgrund and a buoy with a blue flag. The flag buoy may be equipped with yellow flashlight, Fl Y 1s.

12 B FINISH Sandhamn – Visby - Sandhamn

- 12.b 1 The finishing line will be between a flagpole with KSSS pennant hoisted at Skanskobb and a buoy with a blue flag. The flag buoy may be equipped with yellow flashlight, Fl Y 1s.
- 12.b 2 A boat approaching the finishing line shall, from passing the light buoy Kröken (1 Nm SE Skanskobb) until 500 m beyond the finishing line, have the reporting number banner visible from Skanskobb. The size of the banner is approx 50 x 75 cm and it has eyelets for fixing. When finishing at night, the banner and the sail number must be illuminated.

- 12 3 The skipper shall note his finishing times on the Time Report.

13 PENALTY SYSTEM

- 13.1 Except for what is stated in RRS 64.1a, the Protest Committee can penalise a boat with a 5% addition of the sailed time.
- 13.2 A boat notified as OCS will be penalised in accordance with paragraph SI 13.1
- 13.3 As an alteration of RRS 63.1 a boat not reporting rounding and passing via VHF, in accordance with SI 17 and 21, can be penalised without a hearing in accordance with paragraph SI 13.1. Such boat will be notified in the result list.

15 PROTESTS

- 15.1 Protests shall be written on forms available at the Race Office and shall be handed in to the Race Office within two hours after finish. If the finish occurs between 20:00 and 07:00 hours, the finishing time will be counted as of 07:00 hours.
- 15.2 Notices of protests submitted before Saturday July 10 at 12:00 will be posted on the official notice board at the following times: on Friday July 8 at 10:00 and 16:00 hours and on Saturday July 9 at 10:00 and 12:30 hours. Notice of the hearing will be posted when all parties in a protest have finished.
- 15.3 A boat shall be responsible for ensuring she is available if she is called to a hearing at the above mentioned times. There will be no further notification at any other time.
- 15.4 Notification of hearings about protests submitted after 12:00 Saturday July 9 will be sent by letter. Such protests shall be submitted either to the Race office or to KSSS office in Saltsjöbaden not later than on the day after the boat has finished. Protests from retired boats shall be submitted as soon as possible.

16 SCORING

- 16.1 Stockholm – Sandhamn and Stockholm – Visby - Sandhamn are two separate races with individual scoring.

16.2 Time on Time offshore will be used, (600/GPH). ORC Club boat with valid ORC International certificate may use ToT Offshore from the ORC International certificate.

16.3 Rating certificates cannot be changed after June 29 2011, except by the Official Race Measurer.

17 SAFETY

17.1 Special instruction for the race Stockholm – Sandhamn. In the area heavy commercial traffic will appear. If a competing boat is in danger of interfering with a ship and wind only is not enough for her to keep clear, she may use engine to get clear but no longer than necessary to avoid collision. Another competitor believing that engine has been unduly used may protest the other boat for infringing the SI. Rule 61 applies.

17.2 Identification flag, two stickers and a banner with the reporting number will be handed out at the Race Office after safety inspection and submitting of the crew list. The flag shall be flown on the backstay and the stickers shall be attached to the hull as close to the bow as possible, until the end of the race.

17.3 Skipper shall note the times of rounding, passing and finishing in the “Time Report “ which must be submitted to the Race Office together with the banner as soon as possible after finishing.

17.4 Should a sail obscure a navigation light, a powerful torch must be at hand to illuminate the sails.

18 CREW

18.1 Crew shall consist of a minimum of two persons.

18.2 Maximum crew weight limit according to certificate.

19 MEASUREMENT

Random checks will be made before the race and immediately after the finish. A boat, selected for checks after finishing shall proceed to Sandhamn harbour without delay.

20 PRIZES

20.1 Perpetual trophies. See separate list.

20.2 Only boats that finish the race may compete for rounding prizes.

20.3 KSSS prizes according to the number of boats entered: one prize for every five boats or part of five up to eight prizes per class.

20.4 A plaque will be given to each crewmember on competing boats when the time report and the banner are submitted to the Race Office.

21 REPORTING ROUNDING AND PASSING

The reporting number shall be used when reporting

21.1 A boat shall report when:

- after passing through Oxdjupet
- passing N Kanholmen light bouy
- rounding the special mark app. 0,2 Nm northwest of Visby
- passing “Gotska Sandön” light house, in true bearing 090°
- passing Almagrundet lighthouse heading towards the finishing line.

21.2 The reporting shall be via VHF Radio Telephone, stating the reporting number, time of rounding or passing. See Information and “The use of VHF Radio Telephone”.

22 RETIRING

22.1 The Person in charge on a boat retiring from the race is obliged to notify the Safety control as soon as possible (telephone number +46 8 571 53 456). If a skipper disregards this, and by doing so causes expenses for search the skipper is liable to pay those expenses.

22.2 It is recommended that retired boats fly their national flag.

22.3 The damage report and the banner shall as soon as possible be submitted to the Race Office in Sandhamn or mailed to KSSS Office in Saltsjöbaden, Box 118, S-133 22 SALTSJÖBADEN.

23 BOATS NOT STARTING

A boat not starting shall inform the Race Office without delay and submit the banner to the Race Office. The entry fee is not refundable.

24 RESULTS

Results will be posted on www.ksss.se and the notice board in Sandhamn.

INFORMATION

RACE COMMITTEE

Chairman	Fredrik Feldreich
Vice Chairman	Eva Holmsten, Sten Edholm, Håkan Andersson
Race Officer	Mats Dalunde, Anders Rosén
Measurement	Håkan Lindqvist
Safety Inspection	Thomas Lindstedt
Race Office Results	Karin Holmsten
Entries, certificates, trophies	Lotta Ridberg
Race Control	Sten Edholm
Finish	Calle Vedin
Information/Press/Media	Mats Olsson, Lotta Ridberg
Toury Chairman	Håkan Nordlund
Harbour Master Sandhamn	Jonas Holmquist
Harbour Master Stockholm	Erik Ryrberg

PHONE NUMBERS

Race Office Sandhamn	46 8 571 530 68
Race Office Stockholm	46 72 93 22 975
Harbour Office Sandhamn	46 8 571 532 85
Harbour master Sandhamn	46 70 213 20 68
Harbour Master Stockholm	46 70 755 21 79
Press centre	46 70 817 97 57 46 73 592 73 57
Race Control	46 8 571 53 456

MOORING AND HARBOUR

Participating boats do not need to pay mooring fees from July 4th to July 10th in the KSSS area in Sandhamn, Lökholmen and in Stockholm from July 4th – July 6th. Boats may not moor at Pilots or private landing stages in the west part of the Sandhamn harbour.

Mooring for tender boats in Sandhamn is only allowed at Lökholmen. Mooring fee for the period is 50% discount on normal fees. In Stockholm are recommended to use the guest harbour Vasahamnen.

REFILLING OF DRINKING WATER

Due to lack of drinking water at Sandhamn and Lökholmen refilling of drinking water the days before the start is prohibited. Please, fill up the boat's water tanks before arriving in Sandhamn.

REGATTA DINNER

The Regatta Party at the Seglarrestaurangen in Sandhamn will take place immediately after prize giving on July 9th. Tickets may be ordered from the headwaiter at the Seglarrestaurangen, telephone 46 8 574 504 00. Requests for reservations may also be sent by E-mail to gotlandruntbord@sandhamn.com

TROPHIES

Prize winners who have not called for their trophies at the Secretariat of KSSS in December 2011 will lose the trophies.

WEATHER REPORTS MESSAGES Warnings

A weather forecast for the next coming days will be given at the Skippers meeting. Weather reports will be transmitted every eight hours over the VHF radio starting on Wednesday July 6th at 11:00 hours.

In connection with the weather reports, any messages from the Race Committee or Warnings of special importance for the competitors may be read. See "The use of VHF Radio Telephone".

SAFETY INSPECTION

All boats will be inspected, as the Race Committee wants to make sure that the participants are familiar with ISAF Offshore Special Regulations Cat 3 with life raft and that the boats are in such a condition that they can participate without exposing the boat or the crew to unnecessary risks. The inspection is a service to the participants. An inspector might draw a skipper's attention to matters, which he himself might have overlooked. The Safety Inspection will take place in Stockholm.

Boat not fulfilling the requirements can be excluded from the race. See RRS 76.1.

It is important to notice that the inspection of a boat, in no way reduces the full responsibility of the owner or his representative.

Upon arrival in Stockholm proceed directly to a mooring place for inspection from Monday July 4th 15 00 until Tuesday July 5th 14 30.

Participants in the feeder race Hangö - Sandhamn may have their safety inspection done in Hangö. Inspection at the Sandhamn Open Offshore Race 2010 is also valid, providing there are no remaining remarks.

CREW LIST

After completion of the safety inspection the crew list, with names and addresses, signed by the person in charge, shall be handed in to the race office not later than 15 00 hours Tuesday July 5th.

TESTING THE VHF RADIO

Boats will have the possibility to test the VHF radio by a radio check to the marine radio centre **Stockholmradio**. The service will be available on channel 23 during the same period as the inspection stations are open. The call sign will be **Stockholmradio**. It may be done as follows.

RADIO CHECKS

Switch on the VHF radio tune in channel 23 and call:

Stockholmradio, this is (boat's name, reporting number and call sign), radio check

If the connection is in order the Stockholmradio will answer:

(Boat's name, reporting number and call sign) this is Stockholmradio, communication OK, over and out

CHARTS

The following Swedish charts shall be available on board:

7, 61, 72, 73, 615, 616, 617, 731, 6144, 6171, Stockholm-Sandhamn 6141, 6142, 6143

PERSON IN CHARGE

Every boat shall have a skipper, Person in Charge. In relation to the organising authority and the Race Committee, the skipper represents the owner and the crew and on behalf of them he is responsible that the boat and her equipment are seaworthy and adequate for the race and that the crew has the capacity to accomplish the race. See RRS 46.

The use of VHF Radio Telephone

1 INTRODUCTION

Marine VHF Radio Telephone is compulsory. Existing VHF Radio Regulations and this Instruction must be followed. See also the Sailing Instructions regarding VHF Radio Telephone.

The Reporting Number shall always be used when reporting, not sail no, see point 5. Your reporting number is in the letter confirming your entry and on the banner you will get in Sandhamn at registration.

If needed, messages from the Race Committee will be announced in connection with the weather reports. See point 4.

2 STARTING AND RECALL

In order to facilitate the starting procedure and recall VHF Radio Telephone channel 71 will be used. See "The use of VHF Telephone for Starting the Race".

You are under no conditions allowed to call the Race Committee boat on channel 71. For urgent questions you may call the starting vessel on channel 72.

3 WEATHER FORECASTS

Stockholmradiot will transmit weather reports, specially issued for the race, on the following VHF traffic channels:

Nacka	ch 26	Hoburg	ch 24
Torö	ch 24	Västervik	ch 23
Norrköping	ch 64	Kalmar	ch 26
Fårö	ch 28	Visby	ch 25
Gotska Sandön	ch 65	Svenska Högarna	ch 84

after notice on channel 16.

The weather reports will be read in English and Swedish prior to the traffic list at following dates and times (local summer time):

6 July	-	11.00	19.00
7 July	03.00	11.00	19.00
8 July	03.00	11.00	19.00
9 July	03.00	11.00	19.00
10 July	03.00	19.00	-

If gale or storm warnings or other warnings have been issued, which ought to be transmitted to participants as soon as possible, they will be read prior to the weather reports at the following times:

6 July	-	11.00	19.00
7 July	03.00	11.00	19.00
8 July	03.00	11.00	19.00
9 July	03.00	11.00	19.00
10 July	03.00	11.00	-

Forecasts will be issued for the following areas:

Area 1	waters north of Gotland
Area 2	waters east of Gotland
Area 3	waters west and south of Gotland

The forecasts will be valid 8 hours.

Latest observed wind directions and speeds will be announced for Almagrundet, Landsort, Gotska Sandön, Östergarnsholme, Hoburg and Ölands Nudde.

4 MESSAGES FROM THE RACE COMMITTEE

In direct connection with the transmitting of the weather forecasts messages from the Race Committee of the ÅF Offshore Race can be read. Make it a habit to listen to the weather reports.

5 REPORTING ROUNDING/PASSAGE

Report according to Sailing Instructions 21 using following VHF-channels

Oxdjupet: Stockholmradiot on channel 23

Nä Kanholmen light buoy: Stockholmradiot channel 23

East mark Ekoknölen light buoy: Stockholmradiot channel 24

Revegngrundet light house: KSSS Race Control channel 67

Svenska Björn light house: Stockholmradiot channel 84

Gustaf Dalén light house: Stockholmradiot channel 24

Fårö Light house: Stockholmradiot channel 28

Östergarn Light House: Stockholmradiot channel 25

Hoburgs rev: Hoburgen BK channel 71

Knolls Grund: Stockholmradiot channel 23 or 25

Special mark outside Visby: Stockholmradiot channel 74

Gotska Sandön Light House: Stockholmradiot channel 65 or channel 24

Almagrundet light house: KSSS Race Control channel 67

Report: Yachts name, reporting number and rounding time.

Report on the same channel as you are calling on. **Stand by for confirmation** in order to make sure that your reported data have been correctly received.

Example

- Hoburgen BK, this is (Boat name) - over

- (Boat name), this is Hoburgen BK - over

- (Boat name) with Reporting Number 975 has rounded Hoburgen at 11:37 hours - over

- (Boat name) 975 rounding time for Hoburgen 11:37 Hoburgen BK - over and out

6 SAFETY SERVICE

If you are in distress or if you have an urgent need of medical service, call **Sweden Rescue** on **channel 16**.

7 RADIO COMMUNICATIONS BETWEEN YACHTS

VHF channel 72 is recommended as the yacht-to-yacht channel for all offshore racing yachts. Therefore use channel 72 for calls and exchange of messages between racing yachts. In general, radio communication between yachts is allowed on channel 77 and 72 or the Scandinavian channels L1 and L2 after call on Channel 16.

If possible, monitor on channel 16 and use dual watch for channel 72 during the race.

Please note: The channels 71 and 67 may not be used for radio communications between racing yachts.

Startinstruktioner VHF

Start med hjälp av VHF-telefon på kanal 71 är enbart ett komplement som används för att underlätta för de tävlande. För starten gäller endast det som sägs i seglingsföreskrifterna.

Om starten med VHF-telefon inte skulle fungera, påverkar det således inte startproceduren. Detta ändrar KSR 62.1

Startmeddelandet läses endast på engelska.

The use of VHF Telephone for Starting the Race

Using VHF Telephone on channel 71 for starting the race is a service in order to make it easier for the participants. Only the rules described in the Sailing Instructions are valid. A failure of a radio message calling attention to starting signals will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1

The message over the VHF Telephone will be read in English language only.

Event	Message on VHF channel 71
<p>□ ARNING SIGNAL 5 minutes before starting</p>	<p>Starting boats in classes this is Royal Swedish Yacht Club, stand by for time signal at my mark, 1 minute to □arning gun from – 3 – 2 – 1 - □ ARK 30 seconds to □arning gun from – 3 – 2 – 1 - □ ARK 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - MARK</p>
<p>PREPARATOR□ SIGNAL 4 minutes before starting</p>	<p>Starting boats in classes this is Royal Swedish Yacht Club, stand by for time signal at my mark, 30 seconds to preparatory gun from – 3 – 2 – 1 - □ ARK 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - MARK</p>
<p>ONE □INUTE SIGNAL 1 minute before starting</p>	<p>Starting boats in classes this is Royal Swedish Yacht Club, stand by for time signal at my mark, 30 seconds to one minute signal from – 3 – 2 – 1 - □ ARK 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - MARK</p>
<p>STARTING SIGNAL</p>	<p>Starting boats in classes this is Royal Swedish Yacht Club, stand by for time signal at my mark, 30 seconds to start from – 3 – 2 – 1 - □ ARK 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - MARK</p>
<p>INDIVIDUAL RECALL □)</p>	<p>Stand by for OCS information. xx boats are recorded as OCS (will be read three times)</p>
<p>GENERAL RECALL □)</p>	<p>All yachts, general recall has been signalled (will be read five times).</p>
<p>ENDING</p>	<p>Classes have started, Royal Swedish Yacht Club, over and out</p>

□) See also the Sailing Instructions paragraph 11.1.



network



EUROCARD

Salénia

OFFICE
Management

Viamare

SEB

LINDAHL
Svensk och internationell affärsjuridik.

ATLANTICA
ESTABL. 1916 MODERNA FÖRSÄKRINGAR

SANDHAMN
SEGLARHOTELL



POLY ROPES[®]
YACHTING
of Sweden

SCREEN!
BOLAGET!

BRUMMER & PARTNERS

Länsförsäkringar
Stockholm



hiQ

solidtango

DataCom



ATKEARNEY



VÄLKOMNA TILL SANDHAMN UNDER SANDHAMN RACE WEEK OCH ÅF OFFSHORE RACE

Fredag 1 juli - lördag 9 juli

Redan på fredagen den 1 juli startar arrangemanget med massor av aktiviteter och fortsätter sedan en dryg vecka till lördagen den 9 juli då prisutdelningen och den stora regattafesten avslutar evenemanget. Starter för ÅF Offshore Race både i Sandhamn och för de allra största och de klassiska båtarna i Stockholm är en nyhet för året!

Veckan bjuder på ett späckat program för hela familjen. Kappseglingar på tre olika banor, med svenska Mästerskap för Expresser och ORC Int. Kappsegling varvas med underhållning från scenen varje dag med dagens artist, tävlingar och mycket musik. För barnen ordnar Junibacken ett särskilt program med många och spännande överraskningar!

Passa på att lära dig mer om segling, sjövätt, väder och vind eller lär dig köra motorbåt, i olika typer av båtar, under ledning av erfarna instruktörer! Eller för dig som också har motorbåt arrangerar vi i år en särskild dag, M/Y day. Här kan du se båtutställning provköra och lära dig mer om allt relaterat till motorbåtar. Eller varför inte uppleva Sandhamn på ett annorlunda sätt! Guidade turer ger dig nya skärgårdsupplevelser och en ny syn på Sandhamn som den yttersta utposten mot havet.

Sjöpolisens, Kustbevakningens, Brandkårens och Sjöräddningssällskapets personal finns på plats i samband med starten av ÅF Offshore Race och visar vad riktiga proffs gör till sjöss. Vi lovar spännande upplevelser!

På kvällarna ökar pulsen under After Sail med underhållning, musik och barer. Sailors Lounge i poolområdet är exklusivt för alla tävlingsdeltagare, en plats för uppladdning med särskild meny och lite mer lugn och ro.

I år finns det mer aktiviteter än någonsin på Sandhamn! Läs hela programmet på www.ksss.se

VÄLKOMNA!

Vi ses i Sandhamn under Sandhamn Race Week!

Regattafest lördag 9 juli 2011

MENY

Cocktail

Brut Champagne Mumm

Seglarns sillar med klassiska tillbehör

en öl och en snaps

Gödkalventrecote

tomatiserad rödvinssås med aprikos, syrad tomat- & bönkompott, potatispuré,

2 glas vin, kaffe och kaka

Klädsel: Ledig pris 550 kr per person

Biljetter till regattafesten bokas på gotlandruntbord@sandhamn.com 08 574 50 425

Regatta party saturday july 9th

MENU

Cocktail

Brut Champagne Mumm

Swedish herring classic accompaniments

one beer and one snaps

Entrecote of prime veal

red wine sauce with tomato & apricot, sour tomato & bean compote, mashed potatoes

red wine, coffee and cake

Dress code: Casual sek 550 per person

**reservation for tickets to the regatta party at seglarhotellet
gotlandruntbord@sandhamn.com or phone +46 8 574 50 425**